ALPEN CUP - DART18 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

1.1 Questa manifestazione sarà disciplinata dalle regole definite nelle Racing Rules of Sailing 2025 - 2028 (RRS), dalle Regole della Classe Dart e dal Bando di Regata, dalle presenti Istruzioni di Regata e i loro emendamenti, che prevarranno in caso di conflitto. Questo modifica la RRS 63.5 (c).
1.2 La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

2 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E AI COMUNICATI AI CONCORRENTI

2.1 Le modifiche alle istruzioni di regata saranno affisse all'Albo Ufficiale ON-LINE: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12394/event del Circolo Vela Arco non più tardi di 2:00 ore prima del segnale di avviso della regata interessata dalle modifiche.
2.2 In caso di modifiche al programma, l'orario di partenza della regata in questione sarà affisso all'Albo Ufficiale ON-LINE (Racing Rules of Sailing) prima delle ore 19:00.

3 SEGNALI FATTI A TERRA

3.1 I segnali fatti a terra saranno esposti al pennone del Circolo sito all'angolo sud-ovest del parco barche.

3.2 Quando la bandiera Intelligenza è esposta a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti" nei segnali di regata AP.

3.3 La bandiera D del CIS con un suono significa "Il segnale di avviso verrà esposto non meno di 30 minuti dopo la esposizione della bandiera D. Le barche non devono lasciare i posti

4 PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1 Sono previste nove regate:
Giovedì 25 settembre 2025 ore 13.00 prove
Venerdì 26 settembre 2025 prove
Sabato 27 settembre 2025 prove e premiazione
Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.
4.2 Per costituire una serie, deve essere portata a termine 1 regata come da BdR punto 8.5
4.3 L'ultimo giorno di regata, il 27 settembre, non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00 come da BdR 5.3.

5 AREA DI REGATA

5.1 Specchio acqueo antistante il Circolo Vela Arco.

6 PERCORSO E BOE

6.1 Il diagramma dell'Allegato A mostra il percorso incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
6.2 Prima o assieme al Segnale di Avviso potrà essere esposto sul battello del Comitato un cartello con i gradi bussola della prima bolina.
6.3 Boe: La boa 1 e 2a/2b saranno elettriche gonfiabili ARANCIONI. La boa "F" sarà una boa ARANCIONE con asta e bandiera BLU issata.
6.4 MODIFICA DEL PERCORSO DOPO LA PARTENZA:
Il percorso non potrà essere cambiato durante una prova. Ciò modifica la RRS 33

7 LA PARTENZA

7.1 La procedura di partenza sarà effettuata come previsto dalla RRS 26 con il Segnale di Avviso, esposto 5 minuti prima della partenza.
7.2 La bandiera di classe per il Dart18 sarà il logo DART su sfondo bianco o la bandiera “T” del C.I.S.
7.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS (Non partita) senza udienza. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2.
7.4 La linea di partenza sarà la congiungente tra un’asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata posizionato all’estremità di destra della linea e la boa di Partenza posizionata all’estremità di sinistra della linea. La boa di Partenza può essere sostituita da una barca che espone un’asta con bandiera arancione, che costituirà quindi l’estremo sinistro della linea.
7.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà a breve, una bandiera Arancione verrà esposta sul battello del CdR sull’estremità destra della linea di Partenza almeno 5 minuti prima che venga esposto un Segnale di Avviso; ciò integra il significato della bandiera Arancione dei Segnali di Regata RRS.

8 L'ARRIVO

8.1 La linea di arrivo sarà compresa tra un'asta sul battello del Comitato di Regata che espone una bandiera BLU e la boa "F" di arrivo posizionata sottovento al battello del Comitato.
8.2 Le imbarcazioni arrivate, dopo aver eventualmente comunicato al CdR la propria intenzione di protestare, devono continuare a navigare sulla loro rotta allontanandosi di almeno 50 metri dalla linea di arrivo e senza riavvicinarsi a detta linea fintanto che la bandiera blu rimane esposta sul battello del Comitato.

9 SISTEMA DI PENALITÀ

9.1 come da punto 1.4 del BdR

10 TEMPI LIMITE E TARGET TIME

10.1: i tempi limite e il tempo target sono riassunti come segue:

Tempo limite boa 1	35 minuti
Target time per il primo arrivato	60 minuti
Tempo limite della prova	80 minuti

10.2 Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il "tempo limite boa 1" la prova sarà interrotta.
10.3 Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 61.1 (a).
10.4 Le barche che non finiscono entro 15 minuti dalla prima saranno dichiarate DNF senza udienza (questo modifica la RRS 35 e A5).

11 PROTESTE

11.1 I moduli per le proteste sono da compilare sull'Albo Ufficiale on-line: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12394/event . Le proteste dovranno essere compilate entro il tempo limite per le proteste.
11.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima regata della giornata. Lo stesso tempo limite
si applica alle proteste del comitato di regata e del comitato per le proteste per incidenti osservati nell'area di regata e alle richieste di riparazione. Questo modifica le RRS 60.3(b)(2)), e 60.4(b)(1).
11.3 Possibilmente entro 30 minuti dal termine delle proteste saranno inviate le notifiche per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o testimoni. Le udienze si terranno nella sala della giuria, situata presso la Clubhouse, con inizio all'ora indicata.
11.4 Gli avvisi di protesta da parte del comitato di regata o della giuria saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale Online per informare le barche ai sensi della regola 60.2(a)(2).
11.5 L'ultimo giorno di regata dovrà essere compilata una richiesta di riapertura dell'udienza:
(a) Entro il tempo limite delle proteste se la parte richiedente è stata informata della decisione il giorno precedente;
(b) non oltre 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno.
Questo modifica la regola RRS 63.7;
11.6 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione di una decisione del comitato per le proteste dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dopo l'affissione della decisione. Questo modifica la regola RRS 60.4 .

12 PUNTEGGIO

12.1 Sono previste nove prove.
12.2 (a) Quando sono state completate meno di 5 prove, il punteggio di una serie di barche sarà il totale dei punteggi di gara.
(b) Quando sono state completate 5 o più prove, il punteggio di una serie di barche sarà il totale dei suoi punteggi, escluso il suo peggior punteggio.
(c) Con 9 prove disputate ci saranno in totale 2 scarti.

12.3 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può richiedere la richiesta di revisione del punteggio attraverso il portale https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12394/event . Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

13 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELL'ATTREZZATURA

13.1 La sostituzione di membri dell'equipaggio non sarà consentita senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.
13.2 La sostituzione dell'attrezzatura danneggiata non sarà consentita senza l'approvazione del C.d.R..

14 PREMI

Come da BdR.

15 ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

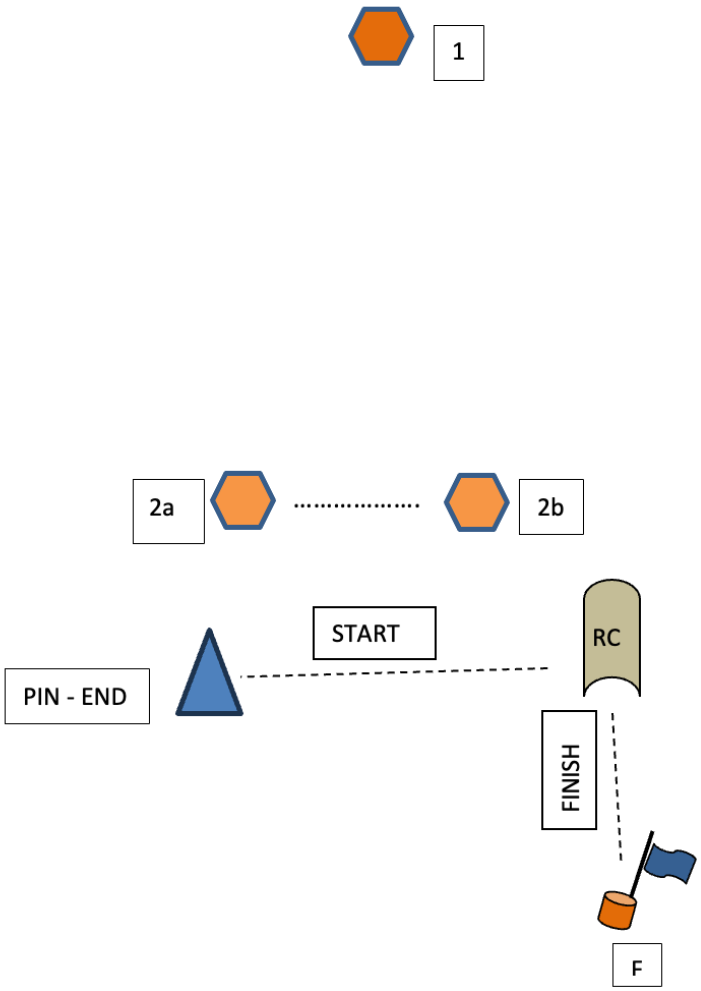
I concorrenti partecipano alla regata interamente a loro rischio e pericolo. Vedi RRS 3, Decisione di regatare.
L'autorità organizzatrice non si assume alcuna responsabilità per danni materiali, lesioni personali o morte subite in relazione alla regata, prima, durante o dopo di essa.

16 SICUREZZA

16.1 "Novembre" bandiera ("N") sopra il "Pennant di risposta" ("AP") esposto sulle barche del C.R. con suoni ripetitivi significa: ATTENZIONE, tutte le barche devono fuggire verso l'area di sicurezza più vicina.
16.2 I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera Victor saranno dati sul canale VHF 72

17 MEDIA

17.1 L'Autorità Organizzatrice detiene tutti i diritti mediatici per qualsiasi immagine in movimento, fotografia, filmato o video in diretta o registrato in televisione e/o altri media che mostri qualsiasi concorrente durante la regata, così come l'uso del contenuto in qualsiasi media per scopi editoriali, di stampa o pubblicitari senza alcun compenso.
17.2 Un'imbarcazione con telecamera può navigare nell'area del percorso. L'imbarcazione con telecamera mostrerà attenzione ai concorrenti, ma in caso di rischio di collisione l'imbarcazione con telecamera è un ostacolo.

ALLEGATO A

PERCORSO: Partenza - 1 – 2a/2b - 1 – 2b - Arrivo